

סקר מוכנות הציבור למעבר למשק דל פחמן

דפנה אבירם-ניצן, מנהלת המרכז לממשל וכלכלה
הילה שואף קולביץ, חוקרת
המכון הישראלי לדמוקרטיה

ניתח הסקר: צוות החוקרות המובילות. ביצוע הדגימה: מכון סמית,
ליווי וסיוע מקצועי: פרופ' נתן זוסמן ומרכז גוטמן לחקר דעת קהל ומדיניות במכון הישראלי לדמוקרטיה

קן דליה ואלי
הורביץ בע"מ

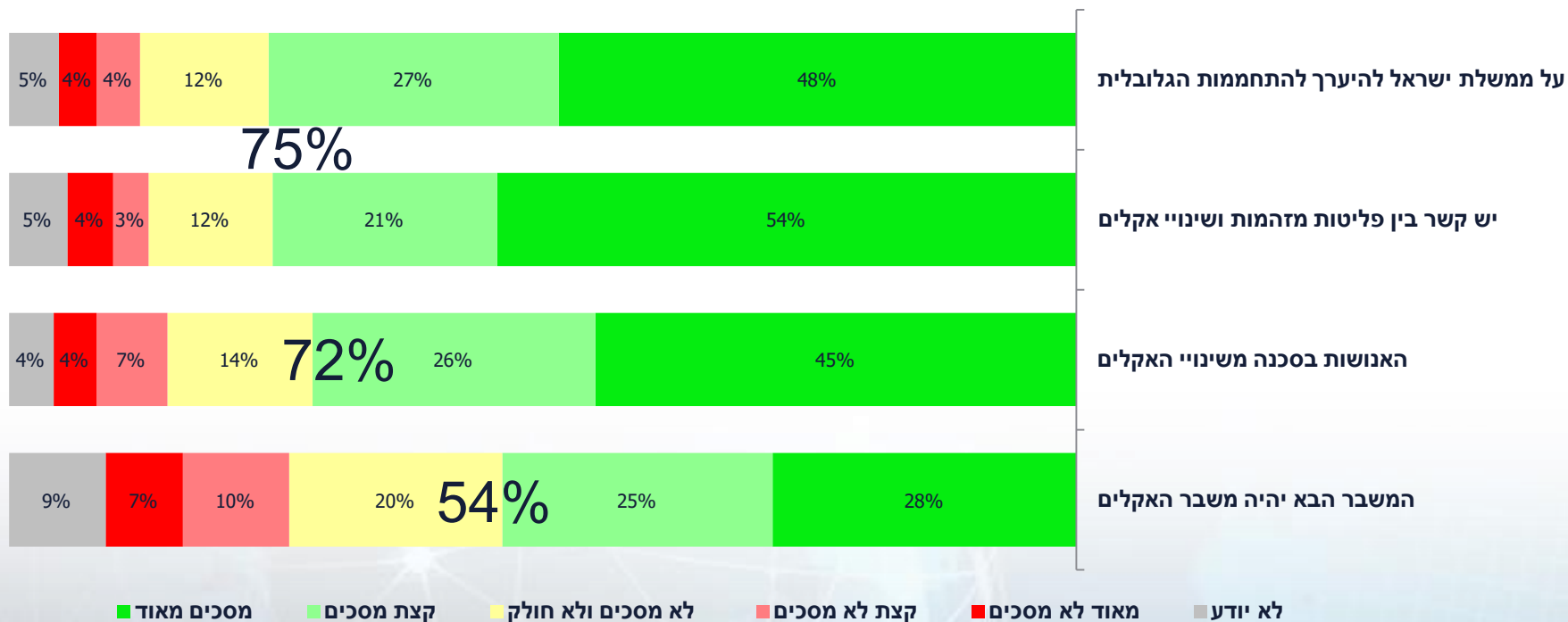


כנס אלי הורביץ
לכלכלה וחברה



המכון הישראלי
לדמוקרטיה

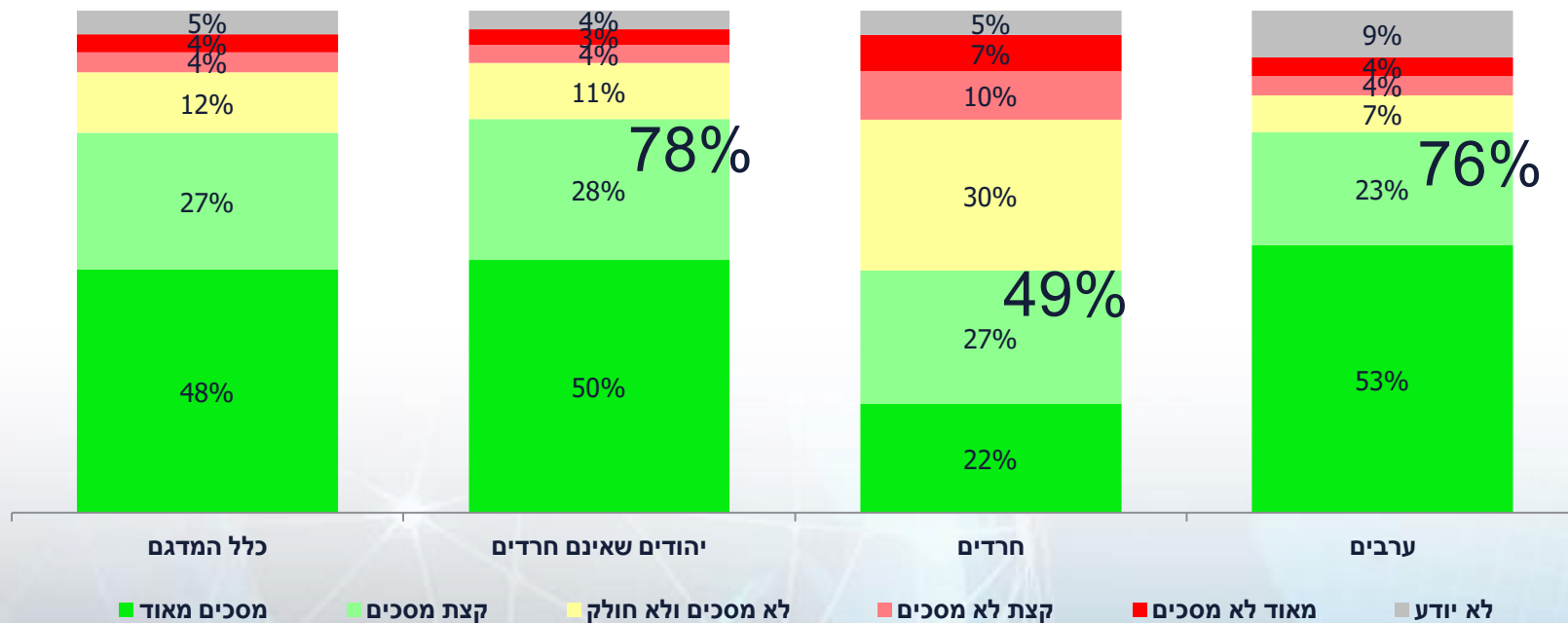
רוב הציבור: על ממשלת ישראל להיערך למשבר האקלים



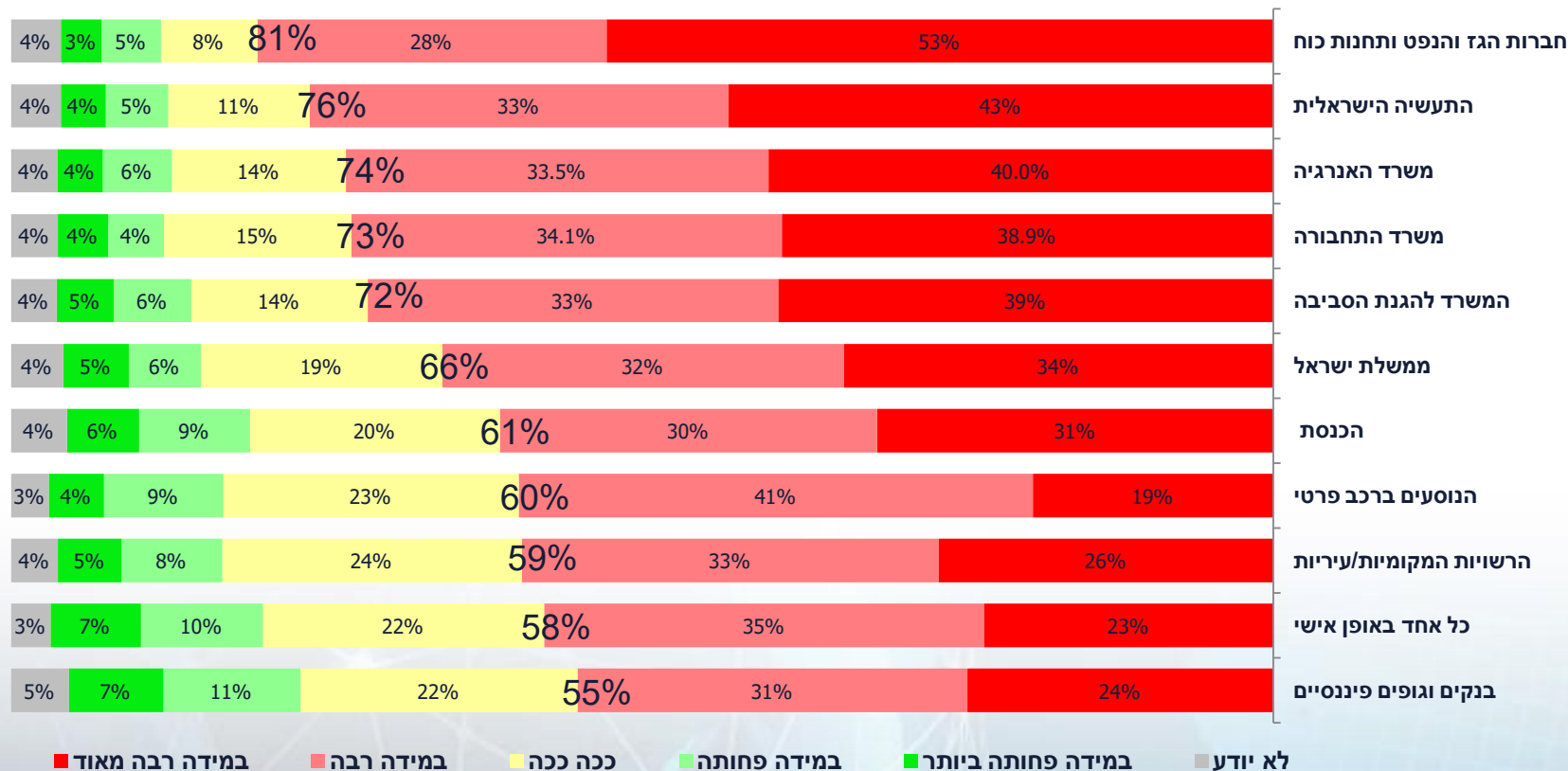
מקור: סקר המכון הישראלי לדמוקרטיה, נערך באופן מקוון בקרב מדגם מייצג של כאלף משיבים בשבוע השני של נובמבר 2020.

על ממשלת ישראל להיערך לקראת ההתחממות הגלובלית

שיעור הסבורים שעל הממשלה להיערך לכך - עולה עם הגיל ועם ההכנסה



על מי מוטלת האחריות לפעול לזיהום אוויר?



■ לא יודע ■ במידה פחותה ביותר ■ במידה פחותה ■ במידה רבה ■ במידה רבה מאוד

מקור: סקר המכון הישראלי לדמוקרטיה,

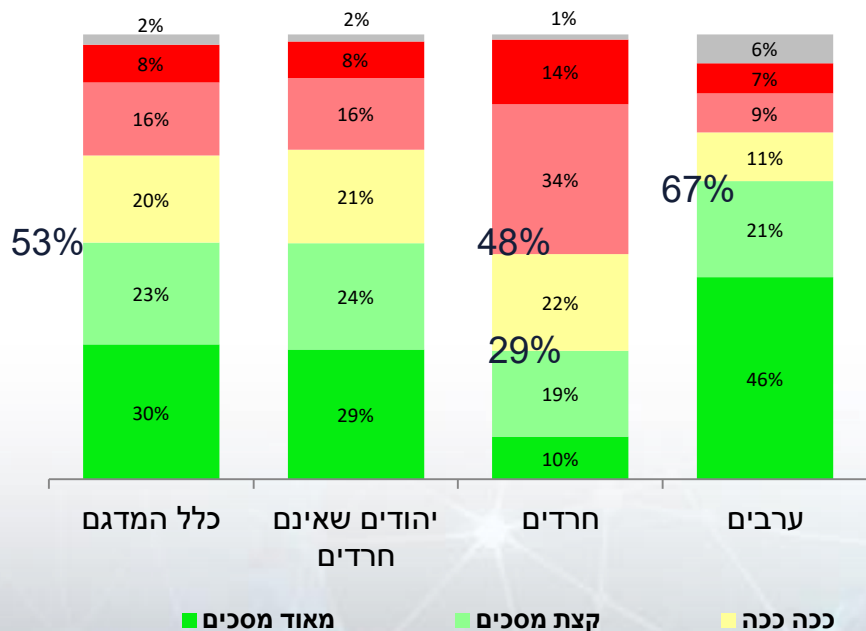
נערך באופן מקוון בקרב מדגם מייצג של כאלף משיבים בשבוע השני של נובמבר 2020.

לא די במודעות למשבר האקלים ובהכרה באחריות האישית

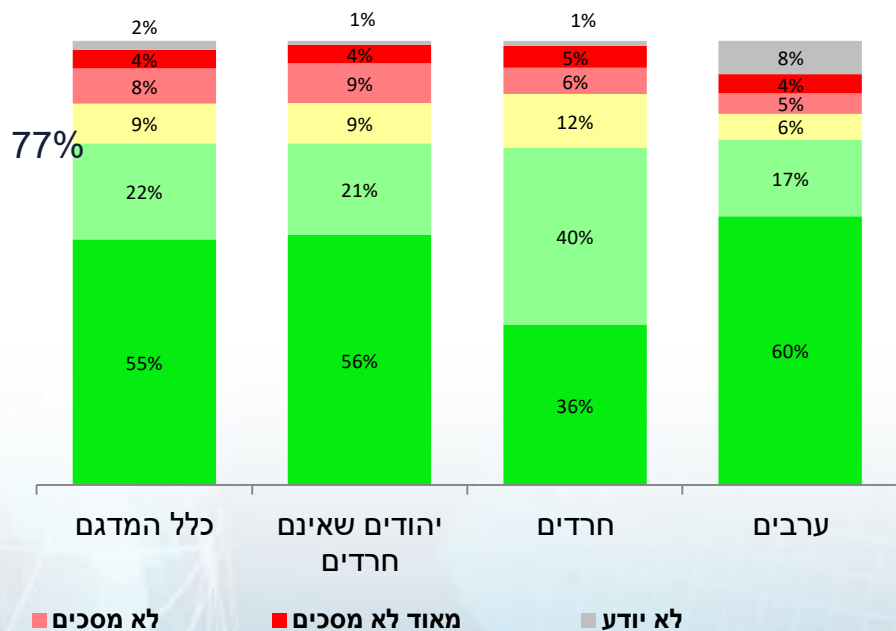
**הציבור נדרש גם לנקוט בצעדים אקטיביים ולשאת גם
במחיר הכספי הכרוך במהלך להפחתת פליטות**

הציבור מוכן להפריד פסולת למחזור, אולם אם הפחים מרוחקים מהבית שיעור הנכונות יורד משמעותית

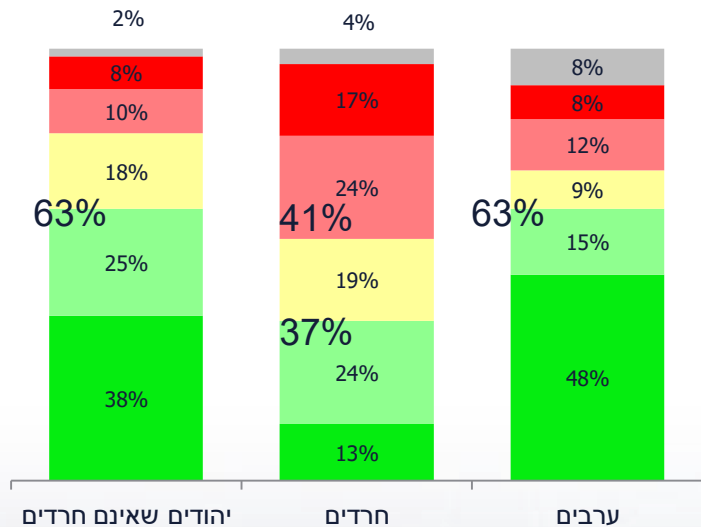
גם אם פחי המחזור רחוקים מהבית



אם פחי המחזור יהיו ליד הבית



אני מוכן לוותר על שימוש בכלים חד-פעמיים
על פי מגזר ורמת דתיות

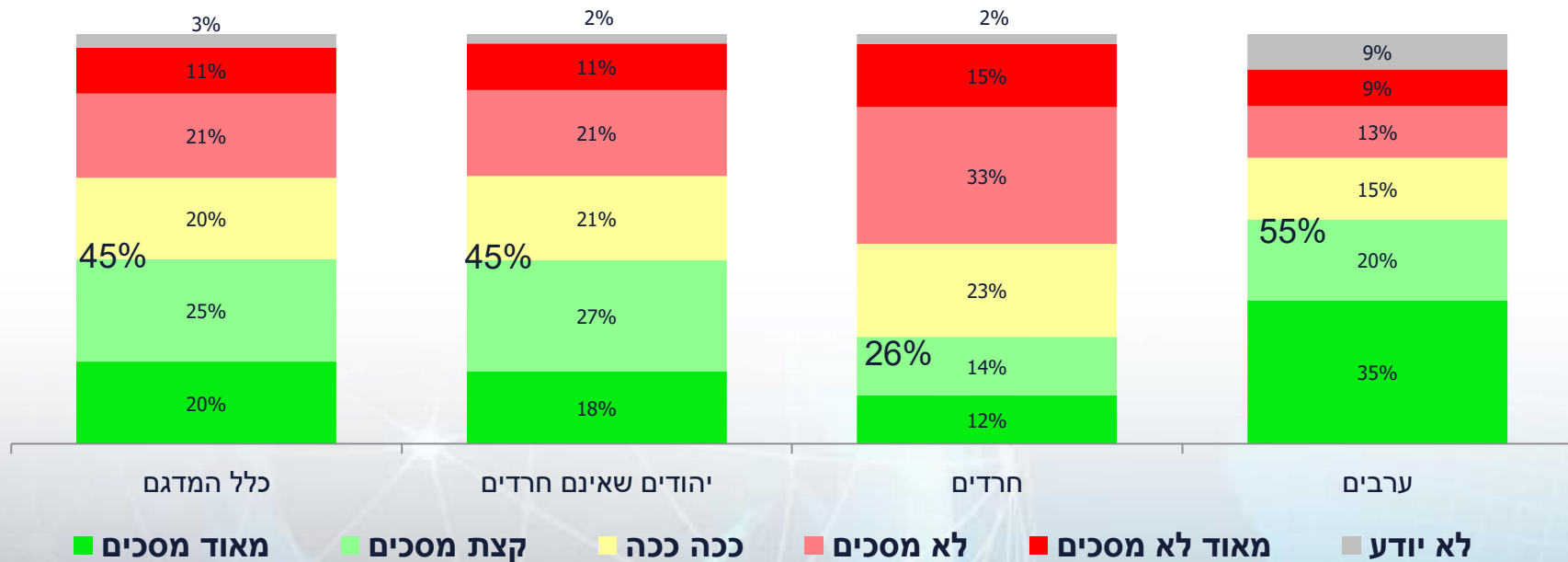


■ מסכים מאוד
 ■ קצת מסכים
 ■ לא מסכים ולא חולק
■ לא מסכים
 ■ מאוד לא מסכים
 ■ לא יודע

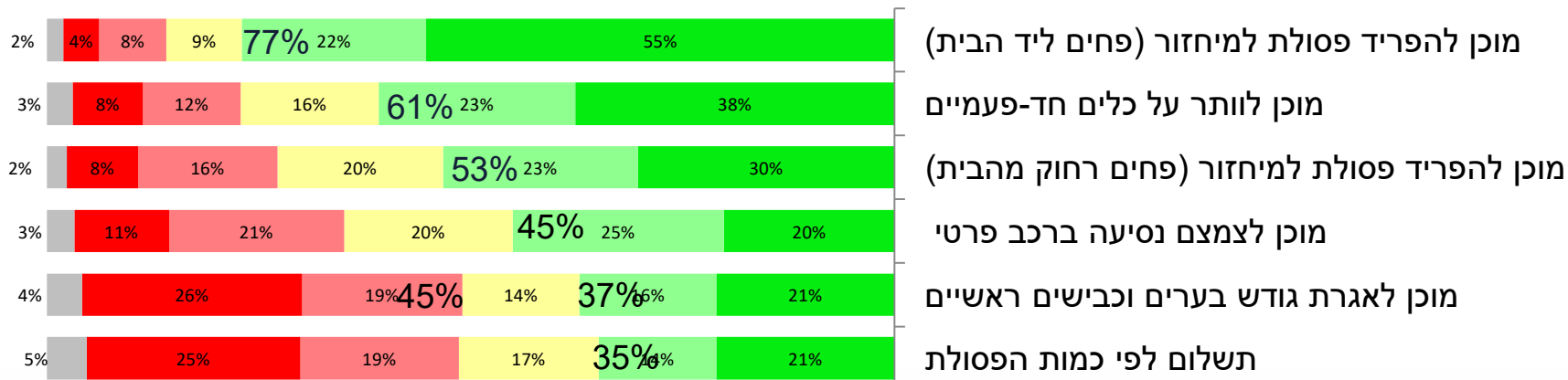
**הציבור גם מביע נכונות
 לוותר על שימוש בכלים חד-
 פעמיים, למעט החרדים.
 שיעור הנכונות פוחת בקרב
 הצעירים ומשקי בית עם
 הכנסה נמוכה**

הציבור פחות מוכן לצמצם נסועה ברכב פרטי, בשל הפגיעה בנוחות הנסיעה והתארכות משך הנסיעה

אני מוכן לצמצם את היקף הנסיעה ברכב פרטי
על פי מגזר ורמת דתיות



נכונות הציבור למעורבות אישית- סיכום



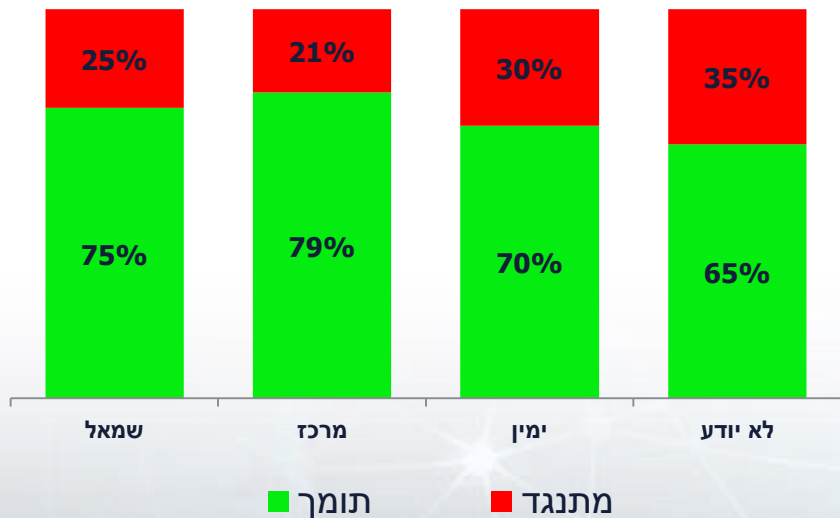
■ לא יודע
 ■ מאוד לא מסכים
 ■ לא מסכים
 ■ לא מסכים ולא חולק
 ■ קצת מסכים
 ■ מסכים מאוד

הציבור בישראל מוכן לשלם יותר...

מוכן לשלם על התקנת פאנל סולרי על גג ביתו

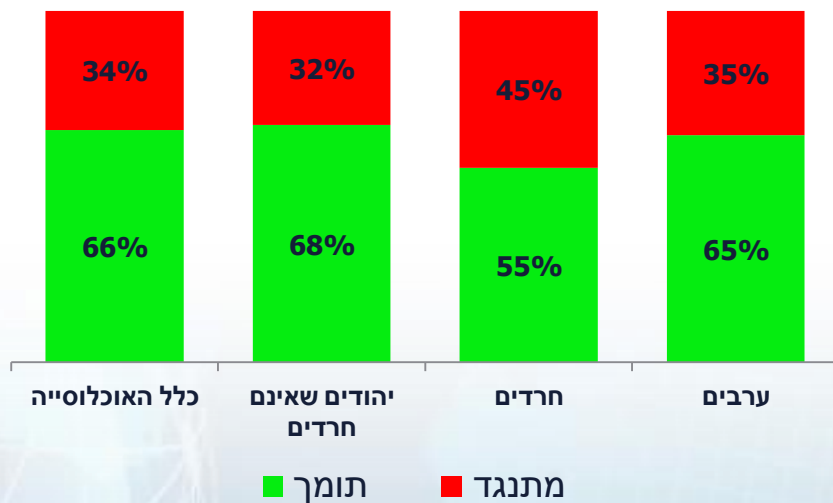
על פי הגדרה פוליטית

נכונות גבוהה גם במגזר החרדי: 63% לעומת 73% ביתר



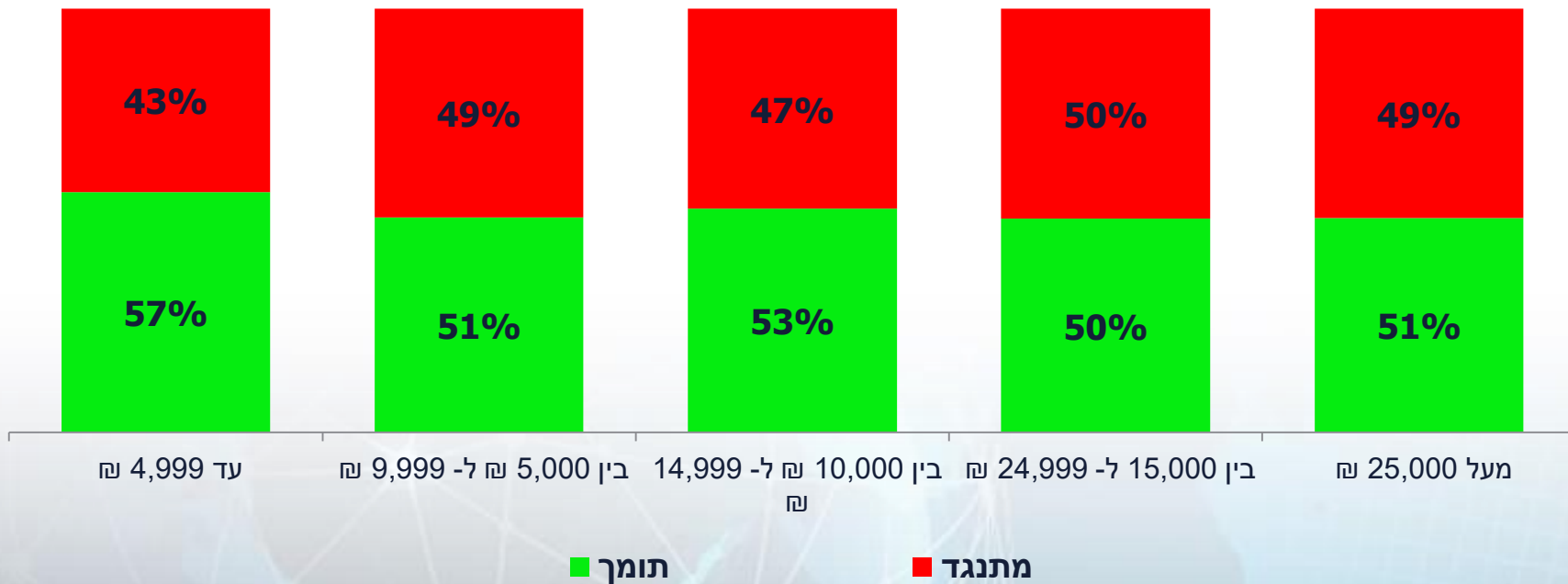
לשלם יותר עבור רכב פחות מזהם וחסכוני בדלק

על פי מגזר ורמת דתיות



הציבור בישראל מוכן לשלם יותר... עבור דיור בתקן ירוק וחסכוני בחשמל – בכל רמות ההכנסה

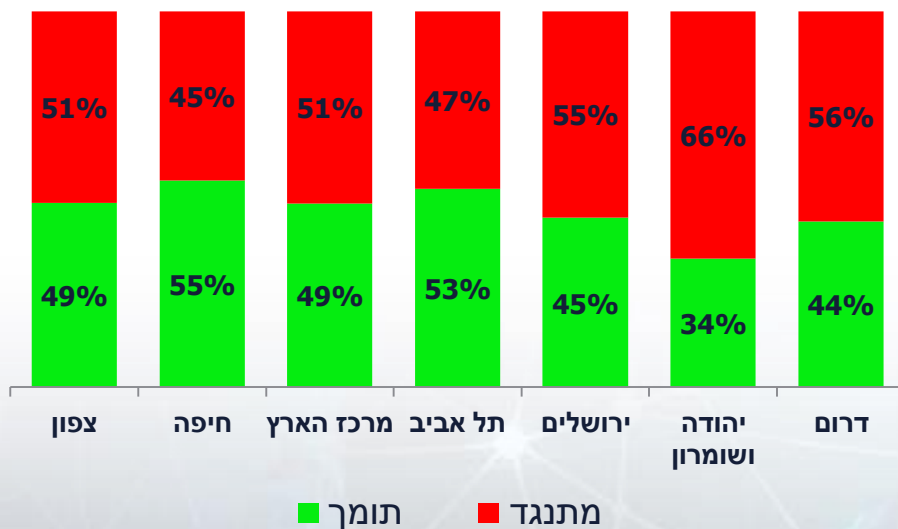
על פי הכנסת משק הבית (טרום קורונה)



הציבור בישראל מוכן לשלם יותר...

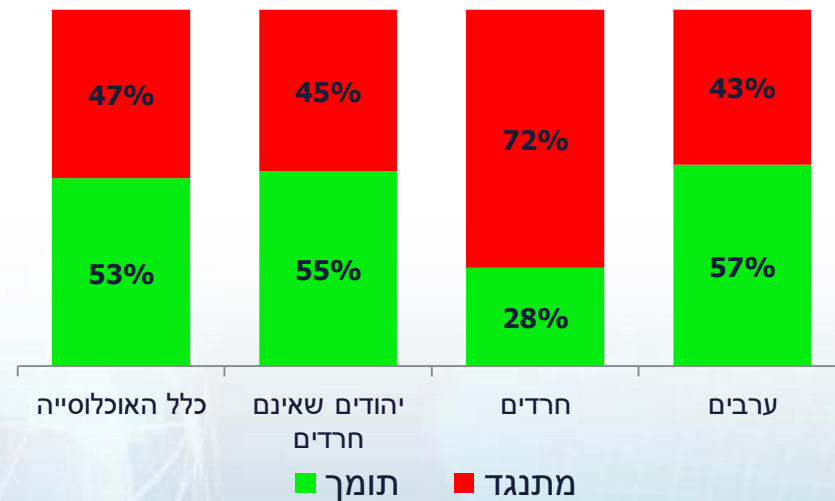
לשלם יותר מיסי עירייה למימון ריאות ירוקות

על פי מחוז מגורים



לשלם מס על מוצרים שאינם עומדים בתקן ירוק

על פי מגזר ורמת דתיות



התנגדות במגזר החרדי

הציבור בישראל די בשל לשאת בנטל הכספי הכרוך בהפחתת פליטות מזהמות, כדי להנות מיתרונותיו (בעיקר חיסכון בהוצאות האנרגיה)

בשלות גבוהה יחסית בקרב הציבור, כולל חרדים וערבים – להתקדם עם התהליך
הנכונות עולה עם הגיל

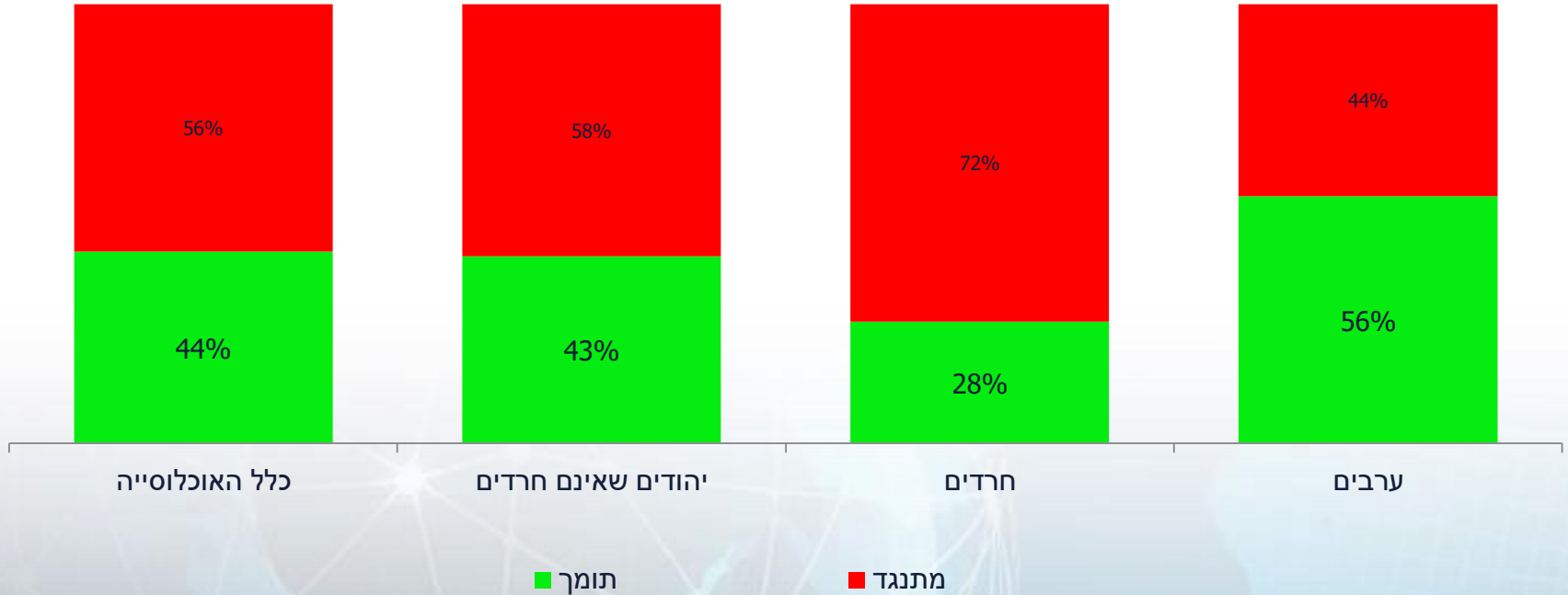
■ תומך

■ מתנגד



הציבור עדיין לא בשל... לשלם מס על חשמל מבוסס אנרגיה מזהמת

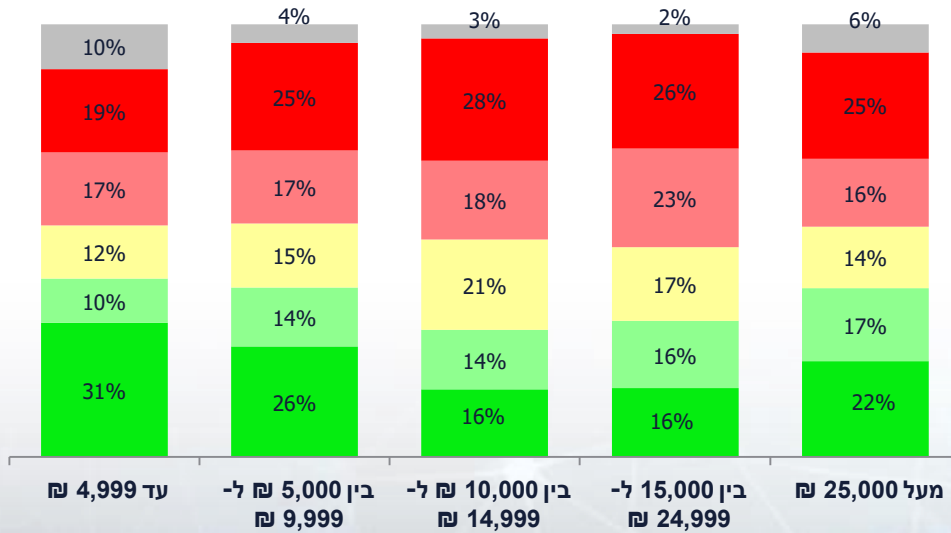
על פי מגזר ורמת דתיות



הציבור בישראל עדיין לא בשל ל...

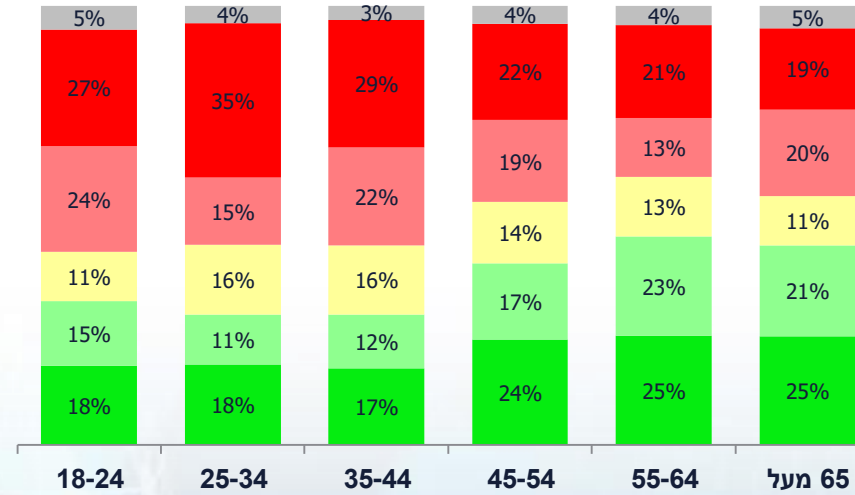
לשלם עבור פינוי אשפה לפי כמות הפסולת שכל משק בית משליך

על פי הכנסת משק הבית (ברוטו, טרום קורונה)



לשלם אגרת גודש על הגעה ברכב פרטי למרכזי ערים גדולות בשעות עומס

על פי קבוצת גיל



■ מאוד מסכים ■ קצת מסכים ■ ככה ככה ■ לא מסכים ■ מאוד לא מסכים ■ לא יודע
■ לא מסכים ■ קצת מסכים ■ ככה ככה ■ לא יודע

נכונות גבוהה בקרב הציבור לשאת בנטל (לא רק הכספי) לטובת צמצום פליטות

- הנכונות עולה עם הגיל
- נכונות מצביעי שמאל ומרכז כמעט תמיד גבוהה ממצביעי ימין ולא מוגדרים פוליטית.
- תושבי חיפה ותל אביב לרוב בולטים בנכונות גבוהה (בעיקר חיפה).
- נכונות גבוהה יחסית בקרב הערבים **ונמוכה יחסית במגזר החרדי**
- לא נמצא קשר ברור בין רמת ההכנסה למוכנות לשאת בנטל.

תודה

קֶרֶן דְּלוּיָהּ וְאֵלִי
הוֹרְבִיץ בַּע"מ



כְּנֵס אֵלֵי הוֹרְבִיץ
לְכָל־כֶּלֶה וְחִבְרָה



המכון הישראלי
לדמוקרטיה